VEB ELEKTROMOTORENWERK WERNIGERODE

Betrieb des VEB Kombinat Elektromaschinenbau **DDR – 3700 Wernigerode/Harz**

Technische Daten für VEM-Standardmotoren

der Reihe M – 380 V △ – Sonderschutz »SS« – 45/50 °C – Wärmebeständigkeitsklasse B

Typ Тип Type type tipo	Leistung мощность Power puissance rendimiento		Nutenzahl число пазов Number of slots nombre des rainures número de ranuras	Schaltschema схема соединения Scheme of connection schéma de connexion esquema de conexión	Leiter / Nut проводники / паз Conductors / slot conducteurs / rainure conductores / ranura	Schaltung parallele Gruppen включ. парал. групп Connection of parallel groups connexion des group. parallèles conexión de grupos paralelos	Draht ∅, Typ Le Wire ∅, Type Le ∅ проволоки, Тип Le conducteur ∅, type Le conductor ∅, tipo Le	Nutenschritt шаг паза slot pitch pas des rainures paso de las ranuras
KMR	45 °C kW	50 °C kW		– ZSR			mm	
112 M 2	7,1	6,8	24	1	4×40	—	2×0,70 2×0,75	9/11
132 M 2	10,5	10	36	1	4×23	—	0,85	13/15/17
160 S 2	14	13,5	36	1	3×38	2	2×0,85 1×0,90	13/15/17
160 M 2	17,5	16,5	36	1	3×33	2	0,95	13/15/17
180 S 2	21	20	36	1	3×32	2	1,05	13/15/17
180 M 2	28	27	36	1	4×25	2	2×1,05 2×1,10	13/15/17
200 M 2	35	33	36	1	4×23	2	1,35	13/15/17
200 L 2	43	40	36	1	5×19	2	1,30	13/15/17
225 M 2	52	48	36	1	8×17	2	1,25	13/15/17
250 S 2	71	67	48	1	8×12	2	1,45	17/19/21/23
250 M 2	85	80	48	1	8×10	2	1,60	17/19/21/23
280 S 2	105	100	48	1	8×8/10	2	1,70+1,80	17/19/21/23
280 M 2	125	118	48	1	8×8	2	1,90	17/19/21/23

Технические данные для VEM-стандартных двигателей со специальной защитой «SS» - класс изоляции «B»

Technical Data of VEM-Standardmotors with Special Protection »SS« – Insulating Class B

Donnés techniques pour moteurs VEM standardisés avec protection spéciale »SS« – classe d'isolation B

Valido técnicos para motores VEM standard con protección especial »SS« – clase de aislamiento B

Masse der Wicklung масса обмотки Weight of winding poids d'enroulement peso de arollamiento	Widerstand / Phase сопротивление / фаза Resistance / Phase résistance / phase resistentia / fasa	Bauform форма конструкции constructional form forme de construction forma de construcción	Lager подшипник Bearings roulements cojinetes A-Seite сторона A D-end côte A lados A	B-Seite сторона B ND-end côte B lados B	Motormasse масса двигателя Weight of motor poids de moteur paso de motor	Luftspalt воздушный зазор Air gap entrefer raja de aire
kg	Ω				kg	mm
2,62/3,02	1,324	M 101 M 302	6207 Z P 63 g 6207 RS P 63 g	6207 P 63 g 6207 P 63 g	57	0,60
7,3	0,907	M 101 M 302	6308 Z P 63 g 6308 RS P 63 g	6308 P 63 g 6308 P 63 g	81	0,60
6,7/3,8	0,54	M 101 M 302	6310 Z P 63 g 6310 RS P 63 g	6309 P 63 g 6309 P 63 g	118	0,70
11,8	0,42	M 101 M 302	6310 Z P 63 g 6310 RS P 63 g	6309 P 63 g 6309 P 63 g	134	0,70
14,96	0,357	M 101 M 302	6310 P 63 g 6310 M P 63 g	6310 P 63 g 6310 M P 63 g	165	0,90
8,48/9,3	0,218	M 101 M 302	6310 P 63 g 6310 M P 63 g	6310 P 63 g 6310 M P 63 g	195	0,90
26,3	0,132	M 101 M 302	6312 P 63 6312 M P 63	6312 P 63 Q 312 MC 3	255	1,00
26,8	0,100	M 101 M 302	6312 P 63 6312 M P 63	6312 P 63 Q 312 MC 3	290	1,00
38,5	0,066	M 101 M 302	6313 P 63 6313 M P 63	6313 P 63 Q 313 MC 3	360	1,20
54,8	0,0517	M 101 M 302	6314 P 63 6314 M P 63	6314 P 63 Q 314 MC 3	490	1,20
57,5	0,0366	M 101 M 302	6314 P 63 6314 M P 63	6314 P 63 Q 314 MC 3	510	1,20
33,7+37,8	0,0317	M 101 M 302	6316 P 63 6316 M P 63	6316 P 63 Q 316 MC 3	740	1,45
79,1	0,0253	M 101 M 302	6316 P 63 6316 M P 63	6316 P 63 Q 316 MC 3	820	1,45