VEB ELEKTROMOTORENWERK WERNIGERODE

Betrieb des VEB Kombinat Elektromaschinenbau **DDR – 3700 Wernigerode/Harz**

Technische Daten für VEM-Standardmotoren

der Reihe M – 380 V △ – Sonderschutz »SS« – 45/50 °C – Wärmebeständigkeitsklasse B

Typ Тип Type tipo	Leistung мощность Power puissance rendimiento		Nutenzahl число пазов Number of slots nombre des rainures número de ranuras	Schaltschema схема соединения Scheme of connection schéma de connexion esquema de conexión	Leiter / Nut проводники / паз Conductors / slot conducteurs / rainure conductores / ranura	Schaltung parallele Gruppen включ. парал. групп Connection of parallel groups connexion des group. parallèles conexión de grupos paralelos	Draht ∅, Typ Le Wire ∅, Type Le ∅ проволоки, Тип Le conducteur ∅, type Le conductor ∅, tipo Le	Nutenschritt шаг паза slot pitch pas des rainures paso de las ranuras
	45 °C	50 °C						
KMR	kW	kW		ZSR			mm	
112 M 4	5,2	5	36	35	3×40	—	2×0,70 1×0,75	6/8/10
132 S 4	7,1	6,8	36	35	3×38	—	0,85	6/8/10
132 M 4	10,5	10	36	35	2×56	2	0,90	6/8/10
160 S 4	14	13,5	48	35	4×20	—	2×1,05 2×1,10	7/9/11/13
160 M 4	17,5	16,5	48	35	3×34	2	1,00	7/9/11/13
180 S 4	21	20	48	35	3×30	2	2×1,05 1×1,10	7/9/11/13
180 M 4	28	27	48	35	4×24	2	2×1,05 2×1,10	7/9/11/13
200 M 4	35	33	48	59	3×44	4	1×1,05 2×1,10	7/9/11/13
200 L 4	43	40	48	59	3×38	4	1,20	7/9/11/13
225 M 4	52	49	48	59	3×34	4	1,25	7/9/11/13
250 S 4	71	67	48	59	4×28	4	1,30	7/9/11/13
250 M 4	85	80	48	59	6×24	4	1,20	7/9/11/13
280 S 4	105	100	60	59	5×18	4	1,40	8/10/12/14/16
280 M 4	125	118	60	59	6×16	4	1,35	8/10/12/14/16

Технические данные для VEM-стандартных двигателей со специальной защитой «SS» - класс изоляции «B»

Technical Data of VEM-Standardmotors with Special Protection »SS« – Insulating Class B

Donnés techniques pour moteurs VEM standardisés avec protection spéciale »SS« – classe d'isolation B

Validos técnicos para motores VEM standard con protección especial »SS« – clase de aislamiento B

Masse der Wicklung / масса обмотки / Weight of winding / poids d'enroulement / peso de arollamiento	Widerstand / Phase / сопротивление / фаза / Resistance / Phase / résistance / phase / resistentia / fasa	Bauform / форма конструкции / constructional form / forme de construction / forma de construcción	Lager / подшипник / Bearings / roulements / cojinetes		Motormasse / масса двигателя / Weight of motor / poids de moteur / paso de motor	Luftspalt / воздушный зазор / Air gap / entrefer / raja de aire
			A-Seite / сторона A / D-end / côte A / lados A	B-Seite / сторона B / ND-end / côte B / lados B		
kg	Ω				kg	mm
3,02/1,74	2,09	M 101 M 302	6207 Z P 63 g 6207 RS P 63 g	6207 P 63 g 6207 P 63 g	50	0,35
6,5	1,44	M 101 M 302	6308 Z P 63 g 6308 RS P 63 g	6308 P 63 g 6308 P 63 g	69	0,45
8,5	0,84	M 101 M 302	6308 Z P 63 g 6308 RS P 63 g	6308 P 63 g 6308 P 63 g	86	0,45
5,40 5,90	0,549	M 101 M 302	6310 Z P 63 g 6310 RS P 63 g	6309 P 63 g 6309 P 63 g	120	0,45
13,8	0,40	M 101 M 302	6310 Z P 63 g 6310 RS P 63 g	6309 P 63 g 6309 P 63 g	136	0,45
9,34/5,13	0,325	M 101 M 302	6312 P 63 6312 M P 63	6310 P 63 g 6310 M P 63 g	170	0,55
8,4 9,2	0,219	M 101 M 302	6312 P 63 6312 M P 63	6310 P 63 g 6310 M P 63 g	200	0,55
7,95 17,45	0,134	M 101 M 302	6313 P 63 6313 M P 63	6312 P 63 Q 312 MC 3	270	0,65
29,0	0,104	M 101 M 302	6313 P 63 6313 M P 63	6312 P 63 Q 312 MC 3	300	0,65
29,4	0,089	M 101 M 302	6314 P 63 6314 M P 63	6313 P 63 Q 313 MC 3	375	0,70
38,8	0,0564	M 101 M 302	NU 316 NU 316 MC 3	6314 P 63 Q 314 MC 3	520	0,80
46,2	0,0412	M 101 M 302	NU 316 NU 316 MC 3	6314 P 63 Q 314 MC 3	580	0,80
52,2	0,0362	M 101 M 302	NU 317 NU 317 MC 3	6316 P 63 Q 316 MC 3	790	0,90
55,8	0,0312	M 101 M 302	NU 317 NU 317 MC 3	6316 P 63 Q 316 MC 3	875	0,90