VEB ELEKTROMOTORENWERK WERNIGERODE
Betrieb des VEB Kombinat Elektromaschinenbau DDR – 3700 Wernigerode/Harz

Technische Daten für VEM-Standardmotoren

der Reihe M – 380 V △ – Sonderschutz »SS« – 45/50 °C – Wärmebeständigkeitsklasse B

Typ Тип Type type tipo	Leistung мощность Power puissance rendimiento 45 °C	Leistung мощность Power puissance rendimiento 50 °C	Nutenzahl число пазов Number of slots nombre des rainures número de ranuras	Schaltschema схема соединения Scheme of connection schéma de connexion esquema de conexión	Leiter / Nut проводники / паз Conductors / slot conducteurs / rainure conductores / ranura	Schaltung parallele Gruppen включ. парал. групп Connection of parallel groups connexion des group. parallèles conexión de grupos paralelos	Draht ∅, Typ Le Wire ∅, Type Le ∅ проволоки, Тип Le conducteur ∅, type Le conductor ∅, tipo Le	Nutenschritt шаг паза slot pitch pas des rainures paso de las ranuras
KMR	kW	kW		ZSR			mm	
112 M 6	2,8	2,7	54	34	43	—	0,85	7/9/11
112 MX 6	3,8	3,6	54	34	2×32	—	0,70	7/9/11
132 S 6	5,2	5	54	34	2×33	—	0,80	7/9/11
132 M 6	7,1	6,8	54	34	75	3	0,85	7/9/11
160 S 6	10,5	10	72	28	2×58	3	0,70/0,75	7/9/11/13
160 M 6	14	13,5	72	28	2×42	3	0,85/0,90	7/9/11/13
180 S 6	17,5	16,5	72	28	2×42	3	0,95	7/9/11/13
180 M 6	21	20	72	28	2×34	3	1×1,05 1×1,10	7/9/11/13
200 M 6	28	27	72	28	3×30	3	2×1,05 1×1,10	7/9/11/13
225 M 6	35	33	72	28	3×26	3	1,15	7/9/11/13
250 S 6	43	40	72	28	4×24	3	1,15	7/9/11/13
250 M 6	52	49	72	28	5×18/20	3	1,15	7/9/11/13
280 S 6	71	67	72	28	5×16/18	3	1,35	7/9/11/13
280 M 6	85	80	72	28	6×14	3	1,40	7/9/11/13

Технические данные для VEM-стандартных двигателей со специальной защитой «SS» - класс изоляции «B»

Technical Data of VEM-Standardmotors with Special Protection »SS« – Insulating Class B

Donnés techniques pour moteurs VEM standardisés avec protection spéciale »SS« – classe d'isolation B

Validos técnicos para motores VEM standard con protección especial »SS« – clase de aislamiento B

Masse der Wicklung масса обмотки Weight of winding poids d'enroulement peso de arollamiento	Widerstand / Phase сопротивление / фаза Resistance / Phase résistance / phase resistentia / fasa	Bauform форма конструкции constructional form forme de construction forma de construcción	Lager подшипник Bearings roulements cojinetes A-Seite сторона A D-end côte A lados A	B-Seite сторона B ND-end côte B lados B	Motormasse масса двигателя Weight of motor poids de moteur paso de motor	Luftspalt воздушный зазор Air gap entrefer raja de aire
kg	Ω				kg	mm
2,9	5,8	M 101 M 302	6207 Z P 63 g 6207 RS P 63 g	6207 P 63 g 6207 P 63 g	46	0,30
3,39	3,68	M 101 M 302	6207 Z P 63 g 6207 RS P 63 g	6207 P 63 g 6207 P 63 g	53	0,30
4,80	3,06	M 101 M 302	6308 Z P 63 g 6308 RS P 63 g	6308 P 63 g 6308 P 63 g	70	0,35
7,0	1,56	M 101 M 302	6308 Z P 63 g 6308 RS P 63 g	6308 P 63 g 6308 P 63 g	86	0,35
4,8/5,6	1,08	M 101 M 302	6310 Z P 63 g 6310 RS P 63 g	6309 P 63 g 6309 P 63 g	114	0,40
5,8/6,5	0,61	M 101 M 302	6310 Z P 63 g 6310 RS P 63 g	6309 P 63 g 6309 P 63 g	136	0,40
14,4	0,515	M 101 M 302	6312 P 63 6312 M P 63	6310 P 63 g 6310 M P 63 g	175	0,45
8,0 8,8	0,364	M 101 M 302	6312 P 63 6312 M P 63	6310 P 63 g 6310 M P 63 g	200	0,45
14,6 8,0	0,229	M 101 M 302	6313 P 63 6313 M P 63	6312 P 63 Q 312 MC 3	265	0,45
24,6	0,186	M 101 M 302	6314 P 63 6314 M P 63	6313 P 63 Q 313 MC 3	360	0,50
31,6	0,134	M 101 M 302	NU 316 NU 316 MC 3	6314 P 63 Q 314 MC 3	465	0,55
35,2	0,0956	M 101 M 302	NU 316 NU 316 MC 3	6314 P 63 Q 314 MC 3	520	0,55
47,6	0,0680	M 101 M 302	NU 317 NU 317 MC 3	6316 P 63 Q 316 MC 3	760	0,60
57,2	0,0491	M 101 M 302	NU 317 NU 317 MC 3	6316 P 63 Q 316 MC 3	845	0,60